



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1517**

14 Δεκεμβρίου 2000

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 28311/1488 (1)

Απαιτούμενα δικαιολογητικά για την έκδοση άδειας εγκατάστασης και λειτουργίας επιχειρήσεων ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων, που εμπίπτουν στις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 5 του Ν.2642/98.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

'Εχοντας υπόψη

1. Τις διατάξεις του άρθρου 6 παρ 7 Ν.2642/98 (Α' 216) «Μητρώο επιχειρήσεων ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων» και άλλες διατάξεις.

2. Τις διατάξεις του Ν.1558/85 (Α'137) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

3. Τις διατάξεις του Ν. 2516/1997 (ΦΕΚ 59 Α')

4. Το ΠΔ 84/1984 (ΦΕΚ 33 Α')

5. Τις διατάξεις του Π.Δ 27/96 (Α' 19) «Συγχώνευση των Υπουργείων Τουρισμού Βιομηχανίας Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης σε συνδυασμό με τις διατάξεις των Οργανισμών των συγχωνευθέντων Υπουργείων».

6. Την με αριθμό 303/5-5-2000 (ΦΕΚ594/2000) Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού ανάπτυξης σχετικά με την ανάθεση αρμοδιοτήτων στην Υφυπουργό Ανάπτυξης Αλέξανδρο Καλαφάτη.

7. Τις διατάξεις του Ν.1032/1980 «Περί συστάσεως του Υπουργείου Χωροταξίας Οικισμού και Περιβάλλοντος»

8. Τις διατάξεις του ΠΔ 51/1988 «Περί οργανισμού του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Εργων».

9. Τις διατάξεις του Π.Δ. 242/99 (Α΄201) «Οργανισμός Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας».

10. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Πεδίο Εφαρμογής

Οι διατάξεις της παρούσης εφαρμόζονται σε επιχειρήσεις που :

1. Κατατάσσονται σε μια από τις κατηγορίες επιχειρήσεων ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής ή συντήρησης πλοίων που ορίζει ο Ν. 2642/98 και το ΠΔ 187/99:

2. Αποδεδειγμένα λειτουργούσαν την 31/12/1996, δεν διαθέτουν όμως άδεια εγκατάστασης ή λειτουργίας των ηλεκτρομηχανολογικών τους εγκαταστάσεων ή η υφιστάμενη άδεια δεν αντιστοιχεί στην εγκατασταθείσα ισχύ

3. Έχουν υποβάλλει αίτηση κατάταξης στο Μητρώο επιχειρήσεων ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής ή συντήρησης πλοίων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν.2642/98.

Άρθρο 2

Δικαιολογητικά που συνοδεύουν την αίτηση

Οι επιχειρήσεις που υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής της απόφασης αυτής, προκειμένου να λάβουντην άδεια την άδεια εγκατάστασης και λειτουργίας υποβάλλουν στην αδειοδοτούσα αρχή σχετική αίτηση με την οποία συνυποβάλλονται τα ακόλουθα δικαιολογητικά.

1. Βεβαίωση εγγραφής της επιχείρησης στο οικείο επιμελητήριο

2. Βεβαίωση της αρμόδιας ΔΟΥ για την έναρξη επιτηδεύματος, τον Αρ. Φορολογικού Μητρώου της επιχείρησης και την ημερομηνία έναρξης επιτηδεύματος.

3. Επικυρωμένα αντίγραφα όλων των Δηλώσεων ΦΠΑ έτους 1996 της επιχείρησης

4. Βεβαίωση από την αρμόδια υπηρεσία της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης για την υποβολή αίτησης και των απαιτουμένων δικαιολογητικών για την εγγραφή της επιχείρησης στο Μητρώο επιχειρήσεων ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής ή συντήρησης πλοίων.

5. Τα δικαιολογητικά που προβλέπει ο Ν. 2516/97 για την έκδοση ή την ανανέωση αδείας λειτουργίας.

Άρθρο 3

Τόπος και χρόνος υποβολής της αίτησης

1. Οι αιτήσεις υποβάλλονται στις αρμόδιες υπηρεσίες της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης στην περιοχή αρμοδιότητας των οποίων είναι εγκατεστημένη η επιχείρηση.
2. Οι αιτήσεις υποβάλλονται εντός τριών μηνών από την δημοσίευση της παρούσας.

Αρθρο 4

Έναρξη ισχύος

Η παρούσα ισχύει από την ημερομηνία της δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης .
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Αθήνα, 22 Νοεμβρίου 2000

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
Α. ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Χ. ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

Αριθ. 28.000/600 (2)

Ενισχύσεις Ναυπηγοεπισκευαστικών Επιχειρήσεων και Ναυπηγικών εργασιών.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ - ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:
1. Τις διατάξεις του άρθρου 23γ του Νόμου 1892/90 όπως έχει τροποποιηθεί , συμπληρωθεί και διατηρηθεί σε ισχύ με το άρθρο 14 παράγ. 4 του Νόμου 2601/98.
2. Τις διατάξεις του Ν. 1558/85 (ΦΕΚ 137/Α/26-7-85) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τον Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154/Α/92).
3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 27/96 (ΦΕΚ 19/Α/1-2-96) «Συγχώνευση των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείου Ανάπτυξης».
4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 229/86 (ΦΕΚ 70/Α/6-7-1986) «Σύσταση και οργάνωση της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας» και τις διατάξεις του Π.Δ 395/89 «Οργανισμός της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας» (ΦΕΚ 172/Α/31-8-84).
5. Την υπ'αριθ. 27081/ΔΙΟΕ/540/27-7-2000 (ΦΕΚ970/Β/3-8-2000) Κοινή Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός Αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Εθνικής Οικονομίας».
6. Την με αριθμό 303/5-5-2000 (ΦΕΚ 594/Β/5-5-2000) Κοινή Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Ανάπτυξης» .
7 Τον Ν. 2642/1998 (ΦΕΚ 216/Α/1998) «Μητρώο επιχειρήσεων ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων και άλλες διατάξεις».
8. Τις διατάξεις του Κανονισμού 1540/98 του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης (L 202/18-7-98 της Επίσημης Εφημερίδας των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων) περί των νέων κανόνων ενισχύσεως της ναυπηγικής βιομηχανίας, σε συνδυασμό με το υπ΄αρ.:D55474/6-11-2000 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, αποφασίζουμε:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α
ΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΕΝΙΣΧΥΣΗ

Άρθρο 1

Ορισμοί

Για την εφαρμογή της παρούσας απόφασης ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί :
α. Με τον όρο «αυτοπροωθούμενα ποντοπόρα εμπορικά πλοία» νοούνται:
- Τα πλοία τουλάχιστον 100 κοχ που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά επιβατών ή/και εμπορευμάτων.
- Τα πλοία τουλάχιστον 100 κοχ που χρησιμοποιούνται για την παροχή ειδικού τύπου υπηρεσιών (π.χ. βυθοκόρα, παγοθραυστικά κλπ).
- Τα ρυμουλκά ισχύος τουλάχιστον 365 KW.
- Τα αλιευτικά πλοία τουλάχιστον 100 κοχ τα οποία προορίζονται για εξαγωγή εκτός της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- Οι ημιτελείς επιπλέουσες και κινητές άτρακτοι των προαναφερθέντων τύπων πλοίων.
Βάσει του παραπάνω ορισμού, με τον όρο «αυτοπροωθούμενο ποντοπόρο εμπορικό πλοίο» νοείται κάθε πλοίο του οποίου το μόνιμο σύστημα πρόωσης και διεύθυνσης του προσδίδει όλα τα χαρακτηριστικά αυτόνομης πλοϊμότητας στην ανοικτή θάλασσα..
Εξαιρούνται τα πολεμικά πλοία (δηλαδή τα πλοία τα οποία σύμφωνα με τα βασικά τους χαρακτηριστικά και ικανότητες προορίζονται ειδικά και αποκλειστικά για στρατιωτική χρήση π.χ. τα θωρηκτά και τα άλλα πλοία επιθετικής ή αμυντικής δράσης), καθώς και οι τροποποιήσεις ή οι προσθήκες που επιφέρονται σε άλλα πλοία αποκλειστικά για στρατιωτικούς σκοπούς υπό την προϋπόθεση ότι τα μέτρα ή οι πρακτικές που τυχόν εφαρμόζονται σε σχέση με τα εν λόγω πλοία, οι τροποποιήσεις ή οι προσθήκες δεν αποτελούν συγκεκαλυμμένες ενέργειες υπέρ της εμπορικής ναυπηγικής βιομηχανίας κατά παράβαση της παρούσης αποφάσεως.
β. Με τον όρο «ναυπήγηση» νοείται η κατασκευή αυτοπροωθούμενων ποντοπόρων εμπορικών πλοίων.
γ. Με τον όρο «επισκευή πλοίου» νοείται η επισκευή ή ανακαίνιση αυτοπροωθούμενων ποντοπόρων εμπορικών πλοίων.
δ. Με τον όρο «μετατροπή πλοίου» νοείται η μετατροπή αυτοπροωθούμενων ποντοπόρων εμπορικών πλοίων, τουλάχιστον 1000 κοχ, υπό την προϋπόθεση ότι οι εργασίες μετατροπής επιφέρουν ριζικές τροποποιήσεις στο σχέδιο φόρτωσης στην άτρακτο του πλοίου, στο σύστημα πρόωσης ή στην υποδομή για την υποδοχή των επιβατών.
ε. Ναυπηγοεπισκευαστικές επιχειρήσεις νοούνται εκείνες που αναλαμβάνουν εργασίες σε έναν ή περισσοτέρους τομείς ναυπήγησης, μετατροπής ή επισκευής των αυτοπροωθούμενων ποντοπόρων εμπορικών πλοίων που ορίζονται στις ανωτέρω παραγράφους α, β, γ, και δ και οι οποίες είναι εφοδιασμένες με όλες τις απαιτούμενες από τις κείμενες διατάξεις άδειες (άδεια λειτουργίας ναυπηγείου κλπ).
στ. Με τον όρο «ενίσχυση» νοούνται οι κρατικές ενισχύσεις κατά την έννοια των άρθρων 92 και 93 της Συνθήκης ,στις οποίες περιλαμβάνονται όχι μόνον αυτές που χορη-

γούνται από το κράτος, αλλά και αυτές που χορηγούν περιφερειακές ή τοπικές αρχές ή άλλοι δημόσιοι φορείς ,καθώς και τα στοιχεία ενίσχυσης που ενδεχομένως περιέχονται σε χρηματοδοτικά μέτρα τα οποία λαμβάνονται άμεσα ή έμμεσα από το κράτος σε σχέση με επιχειρήσεις ναυπήγησης, μετατροπής ή επισκευής πλοίων τα οποία δεν μπορούν να θεωρηθούν γνήσια παροχή επιχειρηματικών κεφαλαίων σύμφωνα με τη συνήθη επενδυτική πρακτική σε οικονομία αγοράς.

ζ. Με τον όρο «συμβατική αξία προ της ενίσχυσης» νοείται το τίμημα το οποίο ορίζεται στη σύμβαση, προσαυξημένο κατά την ενίσχυση που έχει ενδεχομένως χορηγηθεί απ' ευθείας στην οικεία ναυπηγοεπισκευαστική επιχείρηση

η. Με τον όρο «συγγενής οντότητα» νοείται κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο:

i) έχει υπό την κυριότητά του ή ελέγχει επιχείρηση ασχολούμενη με τη ναυπήγηση, μετατροπή ή επισκευή πλοίων.

ii) ανήκει κατά κυριότητα ή ελέγχεται, άμεσα ή έμμεσα μέσω της κατοχής μετοχών ή άλλως, από επιχείρηση ασχολούμενη με τη ναυπήγηση, μετατροπή ή επισκευή πλοίων.

Έλεγχος τεκμαίρεται ότι ασκείται από την στιγμή που ένα πρόσωπο ή μία επιχείρηση που ασχολείται με τη ναυπήγηση, μετατροπή ή επισκευή πλοίων κατέχει ή ελέγχει συμμετοχή υπερβαίνουσα το 25 % στο άλλο μέρος ή αντιστρόφως.

Άρθρο 2

Ενισχύσεις

1. Ως ενισχύσεις θεωρούνται αυτές που χορηγούνται, είτε άμεσα είτε έμμεσα, για την ναυπήγηση, τη μετατροπή και την επισκευή πλοίων, και οι οποίες χρηματοδοτούνται από το κράτος ή από τις περιφερειακές ή τοπικές αρχές ή με κρατικούς πόρους υπό οποιαδήποτε μορφή, αλλά μόνον εφόσον τηρούν τις διατάξεις της παρούσης αποφάσεως. Η διάταξη αυτή ισχύει όχι μόνο για τις επιχειρήσεις που ασκούν τέτοιου είδους δραστηριότητες, αλλά και για τις συγγενείς επιχειρήσεις.

2. Για τους σκοπούς της παρούσας απόφασης, στις ενισχύσεις που χορηγούνται εμμέσως περιλαμβάνονται όλες οι μορφές ενισχύσεων προς πλοιοκτήτες ή τρίτους οι οποίες είναι διαθέσιμες ως ενισχύσεις για την ναυπήγηση ή τη μετατροπή πλοίων, π.χ. πιστωτικές διευκολύνσεις, εγγυήσεις και φορολογικές ελαφρύνσεις. Προκειμένου για τις φορολογικές ελαφρύνσεις, οι παρούσες διατάξεις δεν θίγουν την ισχύ σχετικών διατάξεων για τις θαλάσσιες μεταφορές.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ

Άρθρο 3

Λειτουργικές ενισχύσεις προς εκτέλεση συμβάσεως

1. Μέχρι την 30-6-2001 χορηγούνται εγκρίσεις για την παροχή ενισχύσεων στην παραγωγή για την εκτέλεση συμβάσεων με αντικείμενο τη ναυπήγηση και μετατροπή πλοίων, άλλα όχι και την επισκευή πλοίων, για δαπάνες που άρχισαν να πραγματοποιούνται μετά την 1-1-1999 και εφόσον οι οριστικές συμβάσεις έχουν υπογραφεί το αργότερο μέχρι 31-12-2000, υπό την προϋπόθεση ότι το συνολικό ύψος όλων των μορφών ενίσχυσης που χορηγούνται για την εκτέλεση κάθε επί μέρους σύμβασης (συμπεριλαμβανομένου του ισοδυνάμου επιχορήγησης οποιασδήποτε ενίσχυσης είχε ενδεχομένως χορηγηθεί στον πλοιοκτήτη ή σε τρίτους) δεν υπερβαίνει σε ισοδύναμο επιχορήγησης, ένα κοινό ανώτατο όριο ενίσχυσης, εκπεφρασμένο ως ποσοστό της συμβατικής αξίας προ της ενίσχυσης. Για τις συμβάσεις ναυπήγησης των οποίων η συμβατική αξία ναυπήγησης υπερβαίνει τα 10 εκατομμύρια Euro, το ανώτατο αυτό όριο ορίζεται σε 9 %. Για όλες τις άλλες περιπτώσεις ορίζεται σε 4,5 %.

2. Οι ανωτέρω ενισχύσεις χορηγούνται:

α. Στις ναυπηγοεπισκευαστικές επιχειρήσεις του άρθρου 1 παράγραφος ε που είναι εγκατεστημένες σε οποιαδήποτε περιοχή της χώρας προς υποστήριξη της ναυπήγησης και μετατροπής πλοίων. Οι ενισχύσεις αυτές υπολογίζονται βάσει του συμβατικού κόστους ναυπήγησης ή μετατροπής του πλοίου.

β. Στους πλοιοκτήτες που αναθέτουν με ευθύνη τους τις εργασίες ναυπήγησης η μετατροπής πλοίων στις ναυπηγοεπικευαστικες επιχειρήσεις του άρθρου 1 παράγραφος ε η που αναθέτουν τις επί μέρους εργασίες υπεργολαβικά σε νομίμως λειτουργούσες επιχειρήσεις. Η ενίσχυση αυτή υπολογίζεται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην προηγούμενη παράγραφο.

3. Το ανώτατο όριο που είναι εφαρμοστέο για δεδομένη σύμβαση είναι το ισχύον κατά την ημερομηνία της υπογραφής της οριστικής σύμβασης.

Εν τούτοις το προηγούμενο εδάφιο δεν ισχύει στην περίπτωση οποιουδήποτε πλοίου το οποίο παραδίδεται μετά την πάροδο τριών ετών από την ημερομηνία της υπογραφής της σύμβασης. Στις περιπτώσεις αυτές το ανώτατο όριο που είναι εφαρμοστέο για την εκάστοτε σύμβαση είναι αυτό το οποίο ίσχυε τρία έτη πριν από την ημερομηνία παραδόσεως του πλοίου. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Ανάπτυξης δύναται να παραταθεί η τριετής προθεσμία παραδόσεως μετά από την σύμφωνο γνώμη της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, οσάκις τούτο κρίνεται δικαιολογημένο λόγω της τεχνικής περιπλοκότητας του συγκεκριμένου ναυπηγικού εγχειρήματος ή λόγω καθυστερήσεων συνεπεία απρόβλεπτης και σοβαρής διατάραξης του προγράμματος εργασιών του ναυπηγείου για την οποία αυτό δεν μπορεί να θεωρηθεί υπεύθυνο, συνεπεία εξαιρετικών περιστάσεων, μη δυναμένων να προβλεφθούν από την οικεία επιχείρηση και οφειλομένων σε εξωγενείς παράγοντες.

4. Για την χορήγηση ενίσχυσης σε μεμονωμένες περιπτώσεις κατ' εφαρμογή της παρούσας απόφασης δεν απαιτείται προηγούμενη κοινοποίηση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, ούτε η έγκρισή της.

Παρόλα αυτά, όταν για μία δεδομένη σύμβαση αναπτυχθεί ανταγωνισμός μεταξύ των διαφόρων κρατών μελών, πρέπει να κοινοποιούνται στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή οι σχετικές προτάσεις ενίσχυσης, κατόπιν αιτήσεως οιουδήποτε κράτους μέλους, οι δε σχετικές προτάσεις δεν πρέπει να τεθούν σε εφαρμογή αν προηγουμένως δεν τις εγκρίνει η Επιτροπή.

5. Ενισχύσεις υπό την μορφή πιστωτικών διευκολύνσεων με την υποστήριξη του κράτους, οι οποίες χορηγούνται σε ημεδαπούς και αλλοδαπούς πλοιοκτήτες για την ναυπήγηση ή τη μετατροπή πλοίων δεν συνυπολογίζονται στο προβλεπόμενο ανώτατο όριο, υπό την προϋπόθεση ότι τηρούν τους όρους της απόφασης του Συμβουλίου του ΟΟΣΑ της 3ης Αυγούστου 1981 (μνημόνιο συμφωνίας του ΟΟΣΑ σχετικά με τις εξαγωγικές πιστώσεις για τα πλοία) ή οποιαδήποτε συμφωνία η οποία τροποποιεί ή αντικαθιστά το εν λόγω μνημόνιο συμφωνίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ

ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΑΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΜΟΝΑΔΩΝ

Άρθρο 4

Ενισχύσεις για κλείσιμο μονάδων

1. Επιτρέπεται να χορηγούνται ενισχύσεις για την κάλυψη των συνήθων δαπανών που απαιτούνται για το ολικό ή μερικό κλείσιμο ναυπηγοεπισκευαστικών επιχειρήσεων που ασχολούνται με την ναυπήγηση, τη μετατροπή ή την επισκευή πλοίων όταν η προκύπτουσα μείωση του κατασκευαστικού δυναμικού είναι πραγματική και οριστική.

2. Οι δαπάνες για τις οποίες επιτρέπεται να χορηγηθεί ενίσχυση σύμφωνα με την ανωτέρω παράγραφο 1 είναι οι ακόλουθες:

- Τα ποσά που καταβάλλονται σε εργαζομένους οι οποίοι απολύονται ή συνταξιοδοτούνται πριν από την προβλεπομένη από τον νόμο ηλικία συνταξιοδότησης.

- Οι δαπάνες για την παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών σε εργαζομένους οι οποίοι απολύονται ή συνταξιοδοτούνται ή πρόκειται να απολυθούν ή να συνταξιοδοτηθούν πριν από την προβλεπόμενη από τον νόμο ηλικία συνταξιοδότησης, συμπεριλαμβανομένων των ποσών που δαπανούν οι ναυπηγοεπισκευαστικές επιχειρήσεις με σκοπό την διευκόλυνση της δημιουργίας μικρών επιχειρήσεων ανεξάρτητων από την εκάστοτε ναυπηγοεπισκευαστική επιχείρηση, των οποίων κύρια δραστηριότητα δεν είναι η ναυπήγηση, μετατροπή και επισκευή πλοίων.

- Τα ποσά που καταβάλλονται σε εργαζομένους για την επαγγελματική τους επανακατάρτιση.

Οι δαπάνες που απαιτούνται για την μετασκευή της ναυπηγοεπισκευαστικής επιχείρησης ή των ναυπηγοεπισκευαστικών επιχειρήσεων, των κτιρίων, των εγκαταστάσεων και της υποδομής τους, ούτως ώστε να μπορούν να χρησιμοποιηθούν για άλλες χρήσεις πλην εκείνων που ορίζονται στο άρθρο 1 στοιχεία β) έως δ).

3. Εξάλλου στις επιχειρήσεις οι οποίες παύουν εντελώς να ασχολούνται με την ναυπήγηση, μετατροπή ή επισκευή πλοίων επιτρέπονται οι κατωτέρω ενισχύσεις :

Ενίσχυση ύψους μη δυναμένου να υπερβαίνει το μεγαλύτερο από τα ακόλουθα δύο μεγέθη, σύμφωνα με έκθεση ανεξάρτητου συμβούλου: την εναπομένουσα λογιστική αξία των εγκαταστάσεων, μη συνυπολογιζομένου του μέρους οποιασδήποτε ανατίμησης μετά την 1η Ιανουαρίου 1991 το οποίο υπερβαίνει το ποσοστό του εθνικού πληθωρισμού, ή την προεξοφλημένη αξία της συμβολής στην κάλυψη πάγιων εξόδων που αντιπροσωπεύουν επί τριετία οι εγκαταστάσεις (μείον τα οφέλη τα οποία η ενισχυόμενη επιχείρηση αντλεί ενδεχομένως από την διακοπή της λειτουργίας τους).

Ενισχύσεις όπως δάνεια ή εγγυήσεις δανείων για την συγκέντρωση κεφαλαίων κίνησης που χρειάζεται για να μπορέσει η οικεία επιχείρηση να φέρει σε πέρας ημιτελείς εργασίες, υπό την προϋπόθεση ότι οι σχετικές ενισχύσεις είναι οι απολύτως αναγκαίες και ότι ένα σημαντικό μέρος έχει ήδη εκτελεσθεί.

4. Το ποσό και η ένταση της ενίσχυσης πρέπει να είναι δικαιολογημένα με βάση την έκταση του κλεισίματος για το οποίο χορηγείται, λαμβανομένων υπόψη των διαρθρωτικών προβλημάτων που αντιμετωπίζει η οικεία περιφέρεια, καθώς και όταν γίνεται αναπροσανατολισμός προς άλλες βιομηχανικές δραστηριότητες, της κοινοτικής νομοθεσίας και των κανόνων που διέπουν τις εν λόγω δραστηριότητες.

5. Προκειμένου να εξασφαλισθεί το οριστικό κλείσιμο για το οποίο χορηγείται η ενίσχυση οι μονάδες ναυπήγησης, μετατροπής ή επισκευής πλοίων που έχουν κλείσει υποχρεούνται να παραμείνουν κλειστές για χρονικό διάστημα τουλάχιστον δέκα ετών.

Άρθρο 5

Ενισχύσεις αναδιάρθρωσης

Επιτρέπονται οι ενισχύσεις για την διάσωση και την αναδιάρθρωση των προβληματικών επιχειρήσεων, συμπεριλαμβανομένων των εισφορών στο κεφάλαιο, της διαγραφής χρεών, της επιδότησης δανείων, της κάλυψης ζημιών και των εγγυήσεων όταν τηρούνται οι γενικές κοινοτικές κατευθυντήριες γραμμές όσον αφορά τις κρατικές ενισχύσεις για την διάσωση και την αναδιάρθρωση των προβληματικών επιχειρήσεων.

Επιπλέον σε περιπτώσεις αναδιάρθρωσης πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθες ειδικές προϋποθέσεις :

- Η επιχείρηση δεν έχει λάβει καμία ενίσχυση αυτής της μορφής κατ' εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1013/97.

- Η ενίσχυση χορηγείται άπαξ και υπό τον όρο ότι η ενισχυομένη επιχείρηση και οι νόμιμοι διάδοχοί της δεν πρόκειται να λάβουν καμία περαιτέρω ενίσχυση στο μέλλον.

- Με την ενίσχυση επέρχεται πραγματική και οριστική μείωση του δυναμικού ναυπήγησης, μετατροπής ή επισκευής πλοίων της ενισχυόμενης επιχείρησης η οποία πρέπει να αντιστοιχεί στο ύψος της χορηγούμενης ενίσχυσης (εν προκειμένω, αποφασιστικό στοιχείο προκειμένου να προσδιορισθεί το ύψος της απαιτούμενης μείωσης δυναμικού είναι το ύψος της πραγματικής παραγωγής κατά την προηγούμενη πενταετία).

Μειώσεις δυναμικότητας άλλων ναυπηγείων δεν λαμβάνονται υπόψη παρά μόνον εάν η οποιαδήποτε μείωση του δυναμικού της ενισχυόμενης επιχείρησης είναι αδύνατη χωρίς να υπονομευτεί η βιωσιμότητα του σχετικού προγράμματος αναδιάρθρωσης.

- Η μονάδα που κλείνει πρέπει να είχε χρησιμοποιηθεί τακτικά για ναυπήγηση, μετατροπή ή επισκευή πλοίων μέχρι της κοινοποίησης της συγκεκριμένης ενίσχυσης σύμφωνα με το άρθρο 15.

- Η μονάδα που κλείνει πρέπει να παραμείνει κλειστή για ναυπήγηση, μετατροπή ή επισκευή πλοίων για τουλάχιστον 10 έτη από την στιγμή που η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εγκρίνει την ενίσχυση.

- Εάν η μονάδα που κλείνει επαναχρησιμοποιηθεί για εναλλακτικούς σκοπούς, αυτοί πρέπει να είναι ανεξάρτητοι από την εν λόγω μονάδα και οι δραστηριότητες δεν πρέπει να αφορούν κατά κύριο λόγο τη ναυπήγηση, μετατροπή ή επισκευή πλοίων.

- Οι αρμόδιες Υπηρεσίες πρέπει να συνεργάζονται πλήρως στο πλαίσιο του ελεγκτικού μηχανισμού που εφαρμόζει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, παραδείγματος χάρη για την πραγματοποίηση επιτόπιων επιθεωρήσεων από ανεξάρτητους εμπειρογνώμονες όπου ενδείκνυται.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ

ΛΟΙΠΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΕΝΙΣΧΥΣΕΩΝ

Άρθρο 6

Επενδυτικές ενισχύσεις για καινοτομίες

1. Επιτρέπονται οι ενισχύσεις που χορηγούνται υπό μορφή επιχορήγησης για καινοτομίες σε υφιστάμενες μονάδες ναυπήγησης, μετατροπής ή επισκευής πλοίων και

για δαπάνες που άρχισαν να πραγματοποιούνται μετά την 1-1-1999, όταν αφορούν την βιομηχανική παραγωγή καινοτόμων προϊόντων και μεθόδων, πραγματικά και ουσιαστικά νέων, δηλαδή προϊόντων και μεθόδων που δεν χρησιμοποιούνται σε εμπορική κλίμακα από άλλες επιχειρήσεις του κλάδου στην Κοινότητα και που εμπεριέχουν τον κίνδυνο της τεχνολογικής ή βιομηχανικής αποτυχίας υπό τους ακολούθους όρους:

- Περιορίζονται στο να συμβάλλουν στην κάλυψη των δαπανών για επενδύσεις και μηχανολογικές εργασίες οι οποίες συνδέονται άμεσα και αποκλειστικά με το καινοτόμο σκέλος του σχεδίου.

2. Το ποσοστό της ενίσχυσης ανέρχεται στο 10% του κόστους του ενισχυομένου σχεδίου.

3. Το ποσοστό της ίδιας συμμετοχής στις επενδύσεις του άρθρου αυτού δεν μπορεί να είναι κατώτερο του 40% του συνολικού κόστους της ενισχυομένης επένδυσης.

Άρθρο 7

Ενισχύσεις για επενδύσεις

1. Επιτρέπονται οι ενισχύσεις που χορηγούνται υπό μορφή επιχορήγησης ,και για δαπάνες που άρχισαν να πραγματοποιούνται μετά την 1-1-1999, σε επενδύσεις για την αναβάθμιση ή τον εκσυγχρονισμό υπαρχόντων ναυπηγοεπισκευαστικών επιχειρήσεων του άρθρου 1 παράγραφος ε, της παρούσης απόφασης, εγκατεστημένων σε οποιαδήποτε περιοχή της χώρας και που δεν συνδέονται με την οικονομική αναδιάρθρωση της οικείας επιχείρησης, αποβλέπουν δε στην βελτίωση της παραγωγικότητας υφισταμένων εγκαταστάσεων χωρίς όμως να γίνεται αύξηση του παραγωγικού δυναμικού τους. Η αύξηση ή μείωση του απασχολουμένου στην επιχείρηση προσωπικού δεν λαμβάνεται υπόψη για τον προσδιορισμό του παραγωγικού δυναμικού .

2. Το ποσοστό της ενίσχυσης του άρθρου αυτού ορίζεται στο 22,5 % της συνολικής δαπάνης της ενισχυομένης επένδυσης.

3. Το ποσοστό της ιδίας συμμετοχής στις επενδύσεις του άρθρου αυτού δεν μπορεί να είναι κατώτερο του 40 % του συνολικού κόστους της ενισχυομένης επένδυσης .

4. Η ενίσχυση περιορίζεται στην υποστήριξη επιλέξιμων δαπανών όπως αυτές ορίζονται στις κρατικές ενισχύσεις περιφερειακού χαρακτήρα (ΕΕ C74/14/10-3-1998).

Άρθρο 8

Ενισχύσεις για Έρευνα και Ανάπτυξη

1.Επιτρέπονται οι ενισχύσεις που χορηγούνται υπό μορφή επιχορήγησης για την κάλυψη δαπανών που άρχισαν να πραγματοποιούνται μετά την 1-1-1999,στις οποίες υποβάλλονται οι επιχειρήσεις που ασχολούνται με την ναυπήγηση, μετατροπή ή την επισκευή πλοίων για την υλοποίηση σχεδίων έρευνας και ανάπτυξης, σύμφωνα με τους όρους που ορίζονται στο Παράρτημα ΙΙ του Κοινοτικού Πλαισίου των κρατικών ενισχύσεων για την Έρευνα και Ανάπτυξη (ΕΕ αριθμ. C45/17-2-1996).

2. Το ποσοστό της ενίσχυσης ορίζεται στο 25% του κόστους του επενδυτικού σχεδίου του άρθρου αυτού.

3. Το ποσοστό της ιδίας συμμετοχής στις επενδύσεις του άρθρου αυτού δεν μπορεί να είναι κατώτερο του 40 % του συνολικού κόστους του ενισχυομένου επενδυτικού σχεδίου.

4. Οι δαπάνες που λαμβάνονται υπόψη είναι εκείνες που συνδέονται με την βασική έρευνα, την βασική βιομηχανική έρευνα και την ανάπτυξη όπως ορίζονται στο ανωτέρω Παράρτημα ΙΙ του Κοινοτικού Πλαισίου των κρατικών ενισχύσεων.

Άρθρο 9

Ενισχύσεις για την προστασία του περιβάλλοντος

1. Επιτρέπονται οι ενισχύσεις υπό μορφή επιχορήγησης με σκοπό την κάλυψη δαπανών που άρχισαν να πραγματοποιούνται μετά την 1-1-1999,στις οποίες υποβάλλονται οι επιχειρήσεις που ασχολούνται με την ναυπήγηση, τη μετατροπή ή την επισκευή πλοίων, για την προστασία του περιβάλλοντος σύμφωνα με τους όρους που ορίζονται στο Κοινοτικό Πλαίσιο των κρατικών ενισχύσεων για την προστασία του περιβάλλοντος (ΕΕ αριθ. C72/10-3-1994).

2. Το ποσοστό της ενίσχυσης ορίζεται στο 25% του κόστους της ενισχυόμενης επένδυσης του άρθρου αυτού.

3. Το ποσοστό της ιδίας συμμετοχής στις επενδύσεις του άρθρου αυτού δεν μπορεί να είναι κατώτερο του 40 % του συνολικού κόστους του ενισχυομένου επενδυτικού σχεδίου.

4. Οι δαπάνες που λαμβάνονται υπόψη είναι εκείνες που συνδέονται αποκλειστικά με την προστασία του περιβάλλοντος όπως αυτή ορίζεται στο ανωτέρω Κοινοτικό Πλαίσιο των κρατικών ενισχύσεων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε

ΟΡΓΑΝΑ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

Άρθρο 10

Όργανα

1. Οι ενισχύσεις της παρούσας απόφασης παρέχονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Ανάπτυξης, η οποία εκδίδεται μετά από γνώμη της Κεντρικής Γνωμοδοτικής Επιτροπής της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου.

Η Κεντρική Γνωμοδοτική Επιτροπή συνέρχεται με την ειδική σύνθεση που ορίζεται στην παρακάτω παράγραφο 3 και γνωμοδοτεί σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσης απόφασης καθώς και της ΚΥΑ 30512/1991 για όλα τα εν εξελίξει θέματά της (τροποποιήσεις, ολοκληρώσεις κλπ).

2. Μεταβολή των όρων της κοινής απόφασης υπό τους οποίους έχει χορηγηθεί η ενίσχυση επιτρέπεται με την συναίνεση του ενδιαφερομένου. Η μεταβολή των όρων αυτών γίνεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Ανάπτυξης μετά από γνώμη της Γνωμοδοτικής Επιτροπής κατά τα οριζόμενα στην περίπτωση 1 του παρόντος άρθρου.

3. Τη Κεντρική Γνωμοδοτική Επιτροπή αποτελούν :

α. Ο Γενικός Γραμματέας του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας ως Πρόεδρος, τον οποίο απουσιάζοντα ή κωλυόμενο αναπληροί ο Γενικός Γραμματέας της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας του Υπουργείου Ανάπτυξης.

β. Ο Γενικός Γραμματέας της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας του Υπουργείου Ανάπτυξης.

γ. Ο Γενικός Δ/ντής Δ/νσης Ιδιωτικών Επενδύσεων του ΥΠΕΘΟ.

δ. Ο Γενικός Δ/ντής της Ιης Γενικής Δ/νσης Βιο/κής Πολ/κής της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας του Υπουργείου Ανάπτυξης.

ε. Ο Διευθυντής ή ο νόμιμος αναπληρωτής του της Διεύθυνσης Έγκρισης και Ελέγχου Ιδιωτικών Επενδύσεων του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας.

στ Ο Διευθυντής ή ο νόμιμος αναπληρωτής του της 3ης Διεύθυνσης Κλαδικής Βιομηχανικής Πολιτικής της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας του Υπουργείου Ανάπτυξης.

ζ. Ο Διευθυντής ή ο νόμιμος αναπληρωτής του της Διεύθυνσης Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

η. Ο Διευθυντης η ο νόμιμος αναπληρωτής του της Διεύθυνσης Βιομηχανικής Χωροθεσιας και Περιβάλλοντος της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας του Υπουργείου Ανάπτυξης στην περίπτωση που εξετάζονται θέματα του άρθρου 9

θ. Ο Διευθυντής ή ο νόμιμος αναπληρωτής του της Διεύθυνσης Αλιείας του Υπουργείου Γεωργίας, στην περίπτωση που εξετάζονται θέματα αλιευτικών πλοίων για εξαγωγή.

ι. Ο Διευθυντής η ο νόμιμος αναπληρωτής του της Διεύθυνσης Συνθηκών Εργασίας του Υπουργείου Εργασίας, στην περίπτωση που εξετάζονται θέματα του άρθρου 4.

ια Ο Διευθυντής η ο νόμιμος αναπληρωτής του της Διεύθυνσης Τεχνολογικής Ανάπτυξης της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Τεχνολογίας του Υπουργείου Ανάπτυξης στην περίπτωση που εξετάζονται θέματα των άρθρων 6 και 8

ιβ. Ένας εκπρόσωπος του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος η ο αναπληρωτής του.

ιγ. Ένας εκπρόσωπος της Ενώσεως Ελλήνων Εφοπλιστών ή ο αναπληρωτής του.

ιδ. Ένας εκπρόσωπος της Ενώσεως Ναυπηγοεπικευαστικών Βιομηχανιών ή ο αναπληρωτής του.

4. Ως Γραμματέας της Επιτροπής με τον αναπληρωτή του ορίζεται υπάλληλος της 3ης Διεύθυνσης Κλαδικής Βιομηχανικής Πολιτικής της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας του Υπουργείου Ανάπτυξης.

5. Την εν γένει γραμματειακή υποστήριξη προς υποβοήθηση του έργου του Προέδρου της Κεντρικής Γνωμοδοτικής Επιτροπής με την ειδική σύνθεση της παρούσας απόφασης φέρει η 3η Δ/νση Κλ. Βιομ. Πολιτικής.

6. Εισηγητής ενώπιον της Επιτροπής για κάθε αίτηση ορίζεται ένας υπάλληλος της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας του Υπουργείου Ανάπτυξης.

7. Η Επιτροπή συγκροτείται με απόφαση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας.

8. Οι συνεδριάσεις της Επιτροπής γίνονται στο Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας, μετά από έγγραφη πρόσκληση των μελών της από τον Πρόεδρο, οποιαδήποτε εργάσιμη ημέρα.

9. Η Επιτροπή βρίσκεται σε απαρτία όταν είναι παρόντες ο Πρόεδρος ή ο αναπληρωτής του και τα μισά τουλάχιστον από τα υπόλοιπα μέλη της και αποφασίζει κατά πλειοψηφία. Σε περίπτωση ισοψηφίας υπερισχύει η ψήφος του Προέδρου.

10. Ο Γραμματέας της Επιτροπής τηρεί τα πρακτικά της Συνεδρίασης που υπογράφονται από τον Πρόεδρο και τον Γραμματέα. Ο Γραμματέας μεριμνά για την κοινοποίηση των πρακτικών στην Διεύθυνση Έγκρισης και Ελέγχου Ιδιωτικών Επενδύσεων του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας για τις περαιτέρω ενέργειες και την έκδοση Κοινής Υπουργικής Απόφασης παροχής ή μη της ενίσχυσης.

Άρθρο 11

Αιτήσεις υπαγωγής

1. Οι αιτήσεις υπαγωγής και ο φάκελος με τα δικαιολογητικά που την συνοδεύει, προκειμένου για ενισχύσεις των άρθρων 3, 5 και 7 υποβάλλονται εις τριπλούν στην 3η Δ/νση Κλαδικής Βιομηχανικής Πολιτικής της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας του Υπουργείου Ανάπτυξης, η οποία διαβιβάζει ένα αντίγραφο στην διεύθυνση Έγκρισης και Ελέγχου Ιδιωτικών Επενδύσεων του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας.

2. Ειδικά προκειμένου για τις ενισχύσεις:

α) του άρθρου 4 οι αιτήσεις υποβάλλονται εις τετραπλού στην 3η Δ/νση Κλαδικής Βιομηχανικής Πολιτικής της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας του Υπουργείου Ανάπτυξης, η οποία διαβιβάζει το ένα επιπλέον αντίγραφο στην Διεύθυνση Συνθηκών Εργασίας του Υπουργείου Εργασίας,

β) των άρθρων 6 και 8 οι αιτήσεις υποβάλλονται ομοίως εις τετραπλού στην 3η Διεύθυνση Κλαδικής Βιομηχανικής Πολιτικής της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας του Υπουργείου Ανάπτυξης και ένα αντίγραφο διαβιβάζεται στην αρμόδια Διεύθυνση της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Τεχνολογίας και

γ) του άρθρου 9 οι αιτήσεις υποβάλλονται ομοίως εις τετραπλού στην 3η Διεύθυνση Κλαδικής Βιομηχανικής Πολιτικής της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας του Υπουργείου Ανάπτυξης και ένα αντίγραφο διαβιβάζεται στη Διεύθυνση Χωροθεσίας και Περιβάλλοντος του Υπουργείου Ανάπτυξης

Οι Διευθύνσεις που αναφέρονται στην παράγραφο αυτή γνωστοποιούν κατά περίπτωση εγγράφως τις αναλυτικές απόψεις τους εντός τριάντα (30) εργάσιμων ημερών από την παραλαβή της διαβιβασθείσας αίτησης στην 3η Διεύθυνση Κλαδικής Βιομηχανικής Πολιτικής της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας του Υπουργείου Ανάπτυξης

3. Αιτήσεις που δεν συνοδεύονται από όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και στοιχεία, όπως αυτά ορίζονται στην παρούσα απόφαση, δεν συνιστούν αίτηση υπαγωγής, δεν εξετάζονται και τίθενται στο αρχείο της αρμόδιας υπηρεσίας εξέτασης, μη επιστρεφομένου του καταβληθέντος χρηματικού ποσού που προβλέπεται.

4. Μετά την υποβολή της αίτησης υπαγωγής η αρμόδια για την εξέταση Διεύθυνση του Υπουργείου Ανάπτυξης δύναται, εφόσον κρίνει αναγκαίο, να αποστείλει με απόδειξη στον φορέα της επένδυσης έγγραφο με το οποίο να ζητείται η προσκόμιση τυχόν προσθέτων στοιχείων και πληροφοριών καθώς και η παροχή περαιτέρω διευκρινήσεων για υποβοήθηση του έργου της αξιολόγησης της υπαγωγής. Η προθεσμία εντός της οποίας υποχρεούται ο φορέας να απαντήσει ορίζεται σε δεκαπέντε (15) εργάσιμες ημέρες από την με απόδειξη επίδοση του εγγράφου.

5. Η 3η Διεύθυνση Κλαδικής Βιομηχανικής Πολιτικής της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας του Υπουργείου Ανάπτυξης αξιολογεί τις αιτήσεις υπαγωγής και υποβάλλει αναλυτική εισήγηση στην αρμόδια Γνωμοδοτική Επιτροπή του αρθρ.3 της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 12

Απαιτούμενα Δικαιολογητικά

Οι αιτήσεις για την παροχή των ενισχύσεων της παρούσας απόφασης πρέπει να συνοδεύονται από τα εξής απαιτούμενα δικαιολογητικά:

Α)Αυτά που προβλέπονται αναλυτικά από την υπ'αρ.:55734/98 (ΦΕΚ527/Β/29-5-98) απόφαση του ΥΠΕΘΟ και τα αντίστοιχα άρθρα που αναφέρονται σε παρενθέσεις, όπως:

1. Ειδικό ερωτηματολόγιο που διανέμεται από την 3η ΔΚΒΠ της ΓΓΒ του ΥΠΑΝ (αρθρ.1,παρ.Α-2)

2. Τεχνοοικονομική Μελέτη της επένδυσης (αρθρ. 1, παρ.Α-3)

3. Στοιχεία πιστοποίησης του χρόνου σύστασης κάθε φορέα επένδυσης μέχρι την ημερομηνία υποβολής της αίτησης υπαγωγής(αρθρ.1,παρ.Α-5)

4. Έγκριση Τράπεζας για την χορήγηση δανείου χρηματοδότησης της επένδυσης με τους βασικούς όρους χορήγησης του δανείου (αρθρ.1,παρ.Α-6)

5. Στοιχεία τεκμηρίωσης της δυνατότητας κάλυψης της ίδιας συμμετοχής στην επένδυση καθώς και του κεφαλαίου κίνησης αυτής (αρθρ.1,παρ.Α-8)

6. Υπευθυνη. δήλωση του αρθρ.8 του Ν.1599/86 του φορέα της επένδυσης (αρθρ.1,παρ.Α-9)

7. Βεβαίωση εγγραφής στο αντίστοιχο Επαγγελματικό Επιμελητήριο(αρθρ.1,παρ.Α-10)

8. Ισολογισμοί της τελευταίας πενταετίας η λογιστικές καταστάσεις της τελευταίας τριετίας (αρθρ.1,παρ,Α-11)

9. Συμβάσεις μεταφοράς τεχνολογίας (αρθρ.1,παρ.Α-16)

10. Αποδεικτικό καταβολής χρηματικού ποσού σύμφωνα με την υπ'αρ.:57335/98 (ΦΕΚ694/Β/10-7-98) απόφαση του ΥΠΕΘΟ (αρθρ.1,παρ.Α-1)

Β) Επίσης να προσκομίζονται κατά περίπτωση τα εξής δικαιολογητικά:

1. Άδεια λειτουργίας και εγκαταστάσεως της επεκτάσεως από την αρμοδία Δ/νση Βιομηχανίας Νομ/κης Αυτοδιοίκησης

2. Απαιτούμενες άδειες ναυπήγησης από την αρμοδία Υπηρεσία του ΥΕΝ.

3. Σύμβαση κατασκευής του πλοίου με το ναυπηγείο η συμβάσεις με τις επί μέρους ναυπηγοεπισκευαστικές εταιρείες σε περίπτωση που το πλοίο δεν κατασκευάζεται από ναυπηγείο.

Οι Υπηρεσίες υποδοχής και εξέτασης των αιτήσεων μπορούν να ζητούν πρόσθετα δικαιολογητικά τα οποία υποβάλλονται από τις ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις εντός τακτής προθεσμίας.

Άρθρο 13

Συγκρότηση Οργάνων Ελέγχου

1. Για τον έλεγχο πραγματοποίησης των υπαγομένων επενδύσεων της παρούσας απόφασης και για την καταβολή των ενισχύσεων εφαρμόζονται ανάλογα οι σχετικές διατάξεις του Ν. 2601/1998.

2. Στα Κεντρικά 'Όργανα Ελέγχου (ΚΟΕ) του Ν.2601/98 που συγκροτούνται με απόφαση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας για την πιστοποίηση της πραγματοποίησης των σχετικών εγκριτικών αποφάσεων σε όλες της περιπτώσεις ενισχύσεων συμμετέχουν δυο υπάλληλοι του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και ένας υπάλληλος της 3η Διεύθυνσης Κλαδικής Βιομηχανικής Πολιτικής της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας του Υπουργείου Ανάπτυξης, καθώς και ένας υπάλληλος της Διεύθυνσης Συνθηκών Εργασίας του Υπουργείου Εργασίας προκειμένου για τις ενισχύσεις των άρθρων 4 και 5, ή ένας υπάλληλος της αρμόδιας Διεύθυνσης της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Τεχνολογίας του Υπουργείου Ανάπτυξης προκειμένου ενισχύσεις των άρθρων 6 και 8, ή ένας υπάλληλος της Διεύθυνσης Χωροθεσίας και Περιβάλλοντος του Υπουργείου Ανάπτυξης προκειμένου για ενισχύσεις του άρθρου 9.

3. Οι αποζημιώσεις του Προεδρου,των μελών, του γραμματέα και των εισηγητών της ΚΓΕ με την αναφερόμενη παραπανω σύνθεση, καθώς και των μελών των οργάνων έλεγχου των επενδύσεων της παρούσας απόφασης καθορίζονται με βάσει την εκάστοτε ισχύουσα σχετική Κ.Υ.Α των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ

Άρθρο 14

Κοινοποιήσεις στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή

Οι ενισχύσεις κατ' εφαρμογή της παρούσας απόφασης, προς επιχειρήσεις που ασχολούνται με την ναυπήγηση, τη μετατροπή και την επισκευή πλοίων υπόκεινται πέραν των διατάξεων του άρθρου 93 της Συνθήκης στους κατωτέρω κανόνες:

Πρέπει να κοινοποιούνται εκ των προτέρων (μετά την θετική γνωμοδότηση της ΚΓΕ και πριν από την έκδοση της ΚΥΑ για την υπαγωγή) στην Επιτροπή και να εγκρίνονται από αυτήν, προτού τεθούν σε εφαρμογή :

α. Κάθε απόφαση ενίσχυσης, εφόσον αποδέκτης της ενίσχυσης είναι επιχείρηση που εμπίπτει στα άρθρα 6, 7, 8 και 9 της παρούσας ΚΥΑ, προκειμένου να εξακριβωθεί η τήρηση του άρθρου 92 της Συνθήκης, εκτός αν το ύψος της ενίσχυσης δεν υπερβαίνει το ελάχιστο όριο των 100.000 Euro στη διάρκεια οποιασδήποτε τριετούς υλοποίησης του επενδυτικού σχεδίου.

β. Στις περιπτώσεις που προβλέπονται στο δεύτερο εδάφιο του άρθρου 3 παρ. 4, στο άρθρο 4 και στο άρθρο 5.

Άρθρο 15

Έλεγχος εφαρμογής των ενισχύσεων

1. Το Υπουργείο Ανάπτυξης αποστέλλει μετά την έκδοση της κοινής Υπουργικής Απόφασης χορήγησης της ενίσχυσης στην Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων :

α. Μηνιαίες εκθέσεις για κάθε σύμβαση ναυπήγησης ή μετατροπής πλοίου, πριν από το τέλος του τρίτου μήνα που ακολουθεί το μήνα της υπογραφής της εκάστοτε σύμβασης σύμφωνα με το υπόδειγμα 1 του Παραρτήματος.

β. Εκθέσεις για την ολοκλήρωση κάθε σύμβασης ναυπήγησης ή μετατροπής πλοίου, συμπεριλαμβανομένων των συμβάσεων που έχουν υπογραφεί πριν από την έναρξη ισχύος της παρούσης απόφασης, πριν από το τέλος του μήνα που ακολουθεί το μήνα ολοκλήρωσης της σύμβασης, σύμφωνα με το υπόδειγμα 1 του Παραρτήματος.

γ. Όποτε ζητείται από την Επιτροπή ετήσιες εκθέσεις που πρέπει να υποβάλλονται έως την 1η Μαρτίου του έτους που ακολουθεί το έτος το οποίο αναφέρεται η έκθεση, με λεπτομερή στοιχεία για το συνολικό ύψος ενίσχυσης που έχει χορηγηθεί σε κάθε επιμέρους ναυπηγοεπισκευαστική επιχείρηση κατά την διάρκεια του προηγούμενου ημερολογιακού έτους σύμφωνα με το υπόδειγμα 2 του Παραρτήματος

δ. Στην περίπτωση των μονάδων στις οποίες είναι δυνατή η ναυπήγηση εμπορικών πλοίων άνω των 5000 κοχ, πρέπει το αργότερο δύο μήνες από την έγκριση της ετήσιας έκθεσης της ναυπηγοεπισκευαστικής επιχείρησης εκ μέρους της ετήσιας γενικής συνέλευσης να υποβάλλονται ετήσιες εκθέσεις οι οποίες να περιλαμβάνουν μη εμπιστευτικά πληροφοριακά στοιχεία για τις μεταβολές της κατασκευαστικής ικανότητας, καθώς και τη διάρθρωση της ιδιοκτησίας, σύμφωνα με το συνημμένο υπόδειγμα 3 του παραρτήματος. Οι εκθέσεις αυτές υποβάλλονται ανά διετία μετά την υποβολή της πρώτης ετήσιας έκθεσης, εκτός αν η Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων αποφασίσει να ζητήσει τη συνέχιση των ετήσιων εκθέσεων

ε. Στην περίπτωση επιχειρήσεων που έχουν λάβει ενί-

σχυση αναδιάρθρωσης σύμφωνα με το άρθρο 5, τριμηνιαίες εκθέσεις σχετικά με την επίτευξη των στόχων της αναδιάρθρωσης με στοιχεία για τα ακόλουθα :

καταβολή και χρήση της ενίσχυσης, επενδύσεις, επιδόσεις στον τομέα της παραγωγικότητας, μειώσεις προσωπικού βιωσιμότητα.

στ. Στην περίπτωση επιχειρήσεων που αναλαμβάνουν συμβάσεις για τις οποίες χορηγείται ενίσχυση υπό μορφή αναπτυξιακής βοήθειας, υποβάλλονται τα στοιχεία τα οποία ενδεχομένως ζητά η Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

2. Οσάκις πρόκειται για επιχειρήσεις που ασχολούνται με τη ναυπήγηση, μετατροπή ή επισκευή τόσο εμπορικών, όσο και πολεμικών πλοίων, οι εκθέσεις που προβλέπονται στο στοιχείο δ της παραγράφου 1 πρέπει να συνοδεύονται από ένα πιστοποιητικό χορηγούμενο από το νόμιμο ορκωτό ελεγκτή στο οποίο θα επιβεβαιώνεται ο επιμερισμός των γενικών εξόδων στους δύο αυτούς τομείς. Επιπλέον θα υποβάλλονται χωριστές πληροφορίες για τον κύκλο εργασιών στους εμπορικούς και στρατιωτικούς τομείς.

3. Οι ναυπηγοεπισκευαστικές επιχειρήσεις υποχρεούνται να υποβάλλουν προς το Υπουργείο Ανάπτυξης /Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας /Διεύθυνση 3η Κλ. Βιομ. Πολιτικής συμπληρωμένα τα στοιχεία των υποδειγμάτων 1, 2 και 3 υπογεγραμμένα από τον νόμιμο εκπρόσωπο της επιχείρησης.

4.Ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής υποχρεούται να υποβάλλει προς το Υπουργείο Ανάπτυξης / Γεν. Γραμ. Βιομηχανιας/ Δ/νση 3η Κλ. Βιομ. Πολιτικής τα στοιχεία που αναφέρονται στα υποδείγματα 1 και 2.

5. Σε περίπτωση μη υποβολής των ανωτέρω δηλώσεων ή υποβολής ανακριβών δηλώσεων, εκτός των άλλων νομίμων συνεπειών, αναστέλλεται η καταβολή της ενίσχυση με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Ανάπτυξης.

6. Η Διεύθυνση Έγκρισης και Ελέγχου του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας παρέχει στο Υπουργείο Ανάπτυξης / Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας / Δ/νση 3η Κλ. Βιομ. Πολιτικής όλα τα στοιχεία που αναφέρονται στα ανωτέρω υποδείγματα σχετικώς με τις εκταμιεύσεις.

7. Η Διεύθυνση Φορολογίας Εισοδήματος του Υπουργείου Οικονομικών αποστέλλει στο Υπουργείο Ανάπτυξης εξαμηνιαίες εκθέσεις σύμφωνα με τα στοιχεία που αναφέρονται στο υπόδειγμα 1 του Παραρτήματος για τις φορολογικές απαλλαγές που χορηγήθηκαν.

8. Η Διεύθυνση Κινήσεως και Κεφαλαίου και η Διεύθυνση Εγγυήσεως Δανείων του Υπουργείου Οικονομικών αποστέλλουν στο Υπουργείο Ανάπτυξης ετήσια έκθεση για τις εγγυητικές επιστολές ή εγγυήσεις του Ελληνικού Δημοσίου για τις χορηγήσεις δανείων σε ναυπηγοεπισκαυαστικές επιχειρήσεις ή σε εφοπλιστές στις οποίες αναφέρονται ο δικαιούχος της ενίσχυσης, οι όροι του δανείου, το επιτόκιο και ο σκοπός του δανείου, αν δηλαδή αυτό προορίζεται για συγκεκριμένη σύμβαση ναυπήγησης ή μετατροπής ή για το κεφάλαιο κίνησης ή για πραγματοποίηση επενδύσεων.

9. Το Ι.Κ.Α. αποστέλλει στο Υπουργείο Ανάπτυξης ετήσιες εκθέσεις για τις μειωμένες εισφορές κατά δικαιούχο.

10. Η Τράπεζα της Ελλάδος αποστέλλει στο Υπουργείο Ανάπτυξης ετήσιες εκθέσεις για τις χορηγήσεις κατά δικαιούχο στις οποίες αναφέρονται ο σκοπός (ναυπήγηση, μετατροπή ή επισκευή) η επιχορήγηση, οι όροι του δανείου και το επιτόκιο.

11. Τράπεζες ή φορείς που ελέγχονται από το Δημόσιο, συμμετέχοντες στην αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου ή στην μετοχοποίηση χρεών ναυπηγοεπισκευαστικών επιχειρήσεων υποχρεούνται να αποστέλλουν στο Υπουργείο Ανάπτυξης ετήσια έκθεσης που αναφέρουν την συμμετοχή τους σε αυξήσεις κεφαλαίου ή μετοχοποιήσεις χρεών ναυπηγείων. Στην έκθεση αναφέρεται και η σύνθεση του μετοχικού κεφαλαίου των Τραπεζών που συμμετέχουν στην αύξηση ή στη μετοχοποίηση.

12. Το Υπουργείο Γεωργίας αποστέλλει στο Υπουργείο Ανάπτυξης ετήσιες εκθέσεις κατά δικαιούχο που σχετίζονται με την ναυπήγηση, μετατροπή ή επισκευή αλιευτικών πλοίων.

13. Οι αρμόδιες κατά περίπτωση Υπηρεσίες του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας κοινοποιούν στο Υπουργείο Ανάπτυξης όλες τις αποφάσεις παροχής των ενισχύσεων της παρούσας απόφασης καθώς και τα αντίγραφα των παραστατικών καταβολής των ενισχύσεων αυτών.

14. Στην απόφαση αυτή προσαρτάται το Παράρτημα Ι το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα αυτής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ
ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 16

1.Μετά την 30-6-2001 δεν παρέχονται εγκρίσεις ενισχύσεων του αρθρ.3 της παρούσας απόφασης.

2.Μετα την 31-12-2003 δεν παρέχονται εγκρίσεις ενισχύσεων των αρθρ.6,7,8 και 9 της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 17

Από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν θα προκληθεί επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού κατά το τρέχον οικονομικό έτος. Για τα επόμενα έτη θα προκληθεί προσθετή επιβάρυνση του Π.Δ.Ε. η οποία θα αντιμετωπισθεί μέσω της ΣΑΕ 024.

Άρθρο 18

1. Η ισχύς των διατάξεων της παρούσας απόφασης αρχίζει από την δημοσίευση της στην εφημερίδα της κυβερνήσεως.

2. Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Νοεμβρίου 2000

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ	ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ	**ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Υπόδειγμα αριθ. 1

ΕΚΘΕΣΗ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΕΣ/ΑΠΟΠΕΡΑΤΩΣΕΙΣ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

(Διαγράψτε αυτό που δεν ισχύει)

Τμήμα 1: **αναλυτικά στοιχεία της σύμβασης**

1. Νέα ναυπήγηση/μετατροπή		
2. Εταιρεία	3. Ναυπηγείο	4. Αριθ. ναυπηγείου
5. Πλοιοκτήτης (όνομα και εθνικότητα)		
6. Εφοπλιστής (όνομα και εθνικότητα)		
7. Χώρα νηολόγησης του πλοίου		
8. Ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης	9. Ημερομηνία αποπεράτωσης/παράδοσης	

Τμήμα 2: **χαρακτηριστικά του πλοίου**

10. Τύπος του πλοίου (κατά κατηγορία ΟΟΣΑ)	
11. Χωρητικότητα νεκρού φορτίου (DWT)	
12. Ολική χωρητικότητα	13. Αντισταθμισμένη ολική χωρητικότητα (CGT) ....

Τμήμα 3: **Χρηματοδοτικές ρυθμίσεις**

	Νόμισμα	Ecu (ισόβαθμη ισοτιμία)	% της συμβατικής τιμής
14. Συμβατική τιμή			
15. Εκτιμώμενη συμβατική ζημία (αν υπάρχει)			
16. Ενισχύσεις προς εκτέλεση συμβάσεως			
Α. Χορηγηθείσες στο ναυπηγείο:			
α) επιχορηγήσεις			
β) πιστωτικές διευκολύνσεις			
γ) ειδικές φορολογικές ελαφρύνσεις			
δ) άλλες ενισχύσεις			
Β. Χορηγηθείσες στον πελάτη ή στον τελικό ιδιοκτήτη			
α) επιχορηγήσεις			
β) πιστωτικές διευκολύνσεις			
γ) εγγυήσεις			
δ) φορολογικές ελαφρύνσεις			
ε) άλλες μορφές υποστήριξης			
17. Ημερομηνία χορήγησης της ενίσχυσης			

Για περαιτέρω πληροφορίες απευθυνθείτε:

.... Ημερομηνία: ....

Θέση: .... Υπογραφή ....

ΕΚΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ

Επωνυμία της εταιρείας ....

Τμήμα 1: **κρατικές ενισχύσεις**

Λειτουργικές ενισχύσεις	1. Αξία της σύμβασης 2. Κόστος/ζημίες	Ανώτατη άμεση ενίσχυση	Έμμεση ενίσχυση στήριξη	Νομική βάση (συμπεριλαμβανομένης της ημερομηνίας έγκρισης από την Επιτροπή)
1. Υποστήριξη συμβάσεων: α) σχετικά με συμβάσεις που συνήφθησαν πριν από την 1η Ιανουαρίου του οικείου έτους β) σχετικά με συμβάσεις που συνήφθησαν μετά την 1η Ιανουαρίου του οικείου έτους από τις οποίες — σχετικές με αναπτυξιακή βοήθεια προς αναπτυσσόμενες χώρες — σχετικές με συμβάσεις που υπάγονται στο άρθρο 3 παράγραφος 3				
	Κόστος (*)		Ανώτατη ενίσχυση	Νομική βάση (συμπεριλαμβανομένης της ημερομηνίας έγκρισης από την Επιτροπή)
2. Επενδύσεις 3. Κοινωνικές ενισχύσεις 4. Λοιπό χρηματικό κόστος κλεισίματος 5. Κόστος διάθεσης ενεργητικού/ιδιοκτησίας 6. Κόστος διάσωσης και αναδιάρθρωσης 7. Κόστος έρευνας και ανάπτυξης 8. Περιβαλλοντική προστασία 9. Λοιπές δαπάνες				

(*) Συμπεριλαμβανομένων για το σημείο 3, στοιχείων για τον αριθμό εργαζομένων.

Επαφή για ερωτήσεις:

.... Ημερομηνία: ....

Θέση: .... Υπογραφή: ....

Τμήμα 2: **κύκλος εργασιών και κέρδη/(ζημίες)** (να συμπληρωθεί από όλες τις εταιρείες που δέχονται άμεση ενίσχυση στην παραγωγή)

	Έτος στο οποίο αναφέρεται η έκθεση	Προηγούμενο έτος
10. Κύκλος εργασιών 11. Εκ των οποίων σχετικές με ναυπήγηση και μετατροπή εμπορικών πλοίων α) σχετικά με συμβάσεις που συνήφθησαν πριν από την 1η Ιανουαρίου του οικείου έτους β) σχετικά με συμβάσεις που συνήφθησαν μετά την 1η Ιανουαρίου του οικείου έτους, εκ των οποίων — σχετικές με αναπτυξιακή βοήθεια προς αναπτυσσόμενες χώρες 12. Ζημίες (εάν υπάρχουν) 13. Εκ των οποίων σχετικές με ναυπήγηση και μετατροπή εμπορικών πλοίων: α) σχετικά με ζημίες επί συμβάσεων β) σχετικά με κλείσιμο εγκαταστάσεων γ) σχετικά με δαπάνες αναδιάρθρωσης		

Τμήμα 3: **ρευστότητα** (να συμπληρωθεί από όλες τις εταιρείες που έχουν δηλώσει ζημίες στο σημείο 12 και έχουν χρηματοδοτηθεί από κρατική πηγή)

	Έτος στο οποίο αναφέρεται η έκθεση	Προηγούμενο έτος
Δαπάνες 14. Εμπορικές ζημίες πριν την εκτίμηση 15. Επενδυτικές δαπάνες 16. Λοιπές δαπάνες 17. Λοιπές μεταβολές του κεφαλαίου κινήσεως		
Πηγές χρηματοδότησης 18. Μετοχικές εισφορές: α) από δημόσιους μετόχους β) από ιδιωτικούς μετόχους 19. Δάνεια και υποχρεώσεις α) από κρατικές πηγές α') εκ των οποίων υποστήριξη συμβάσεων β) από ιδιωτικές πηγές β') εκ των οποίων με εγγύηση δημοσίου		

Υπόδειγμα αριθ. 3

ΕΚΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΑΝΩ ΤΩΝ 5 000 ΚΟΧ

1. Επωνυμία της εταιρείας (..)

2. Συνολική διαθέσιμη κατασκευαστική ικανότητα (...) (CGT)

3. Στοιχεία της δεξαμενής (ντόκου)/θέσης προσάρμησης

Δεξαμενή (ντόκος) ή θέση προσάρμησης	Ανώτατη χωρητικότητα των πλοίων (GT)
(..)	(..)
(..)	(..)
(..)	(..)

4. Περιγραφή τυχόν σχεδίου για αύξηση ή μείωση της κατασκευαστικής ικανότητας

5. Παραγωγή (σε gt) για το έτος και επίπεδο παραγωγής κατά την προηγούμενη τετραετία

6. Διάρθρωση της ιδιοκτησίας (διάρθρωση του κεφαλαίου, τμήμα του κεφαλαίου που ανήκει άμεσα ή έμμεσα στο δημόσιο)

7. Οικονομικές καταστάσεις (ισολογισμός, αποτελέσματα χρήσεως και, εάν είναι διαθέσιμοι, ξεχωριστοί λογαριασμοί για τις ναυπηγικές δραστηριότητες των επιμέρους εκτός του χαρτοφυλακίου)

8. Μεταβίβαση κρατικών πόρων (συμπεριλαμβανομένων των εγγυήσεων δανείου, των εισφορών μέσω έκδοσης ομολογιακών δανείων, κλπ.)

9. Απαλλαγές από οικονομικές ή άλλες υποχρεώσεις (συμπεριλαμβανομένων των φορολογικών προνομίων, κλπ.)

10. Συνεισφορά κεφαλαίου (συμπεριλαμβανομένων των εισφορών στο μετοχικό κεφάλαιο, της απόσυρσης κεφαλαίου, των μερισμάτων, των δανείων και της αποπληρωμής τους, κλπ.)

11. Διαγραφή χρεών

12. Μεταφορά ζημιών

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 52 34 312
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http: www.et.gr
e-mail: webmaster @ et.gr

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
Σολωμού 51

Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	**5225 761 - 5230 841**
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών Φ.Ε.Κ.	**5225 713 - 5249 547**
Πώληση Φ.Ε.Κ.	**5239 762**
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	**5248 141**
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	**5248 188**
Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	**5248 785**
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και αποστολή Φ.Ε.Κ.	**5248 320**

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227 - Τ.Κ. 54100	**(031) 423 956**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Νικήτα 6-8 Τ.Κ. 185 31	**4135 228**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327 - Τ.Κ. 262 23	**(061) 6381 100**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο Τ.Κ. 450 44	**(0651) 87215**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00	**(0531) 22 858**
ΛΑΡΙΣΑ - Διοικητήριο Τ.Κ. 411 10	**(041) 597449**
ΚΕΡΚΥΡΑ - Σαμαρά 13 Τ.Κ. 491 00	**(0661) 89 127 / 89 120**
ΗΡΑΚΛΕΙΟ - Πλ. Ελευθερίας 1, Τ.Κ. 711 10	**(081) 396 223**
ΛΕΣΒΟΣ - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως Τ.Κ. 811 00 Μυτιλήνη	**(0251) 46 888 / 47 533**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

- Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 8 σελίδες 200 δρχ.
- Για τα ΦΕΚ από 8 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) προσαυξάνεται κατά 100 δρχ. ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα ΦΕΚ του Τεύχους Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π. ανεξαρτήτως αριθμού σελίδων δρχ. 100. (Σε περίπτωση Πανελλήνιου Διαγωνισμού η τιμή θα προσαυξάνεται κατά δρχ. 100 ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού).

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531		Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512	
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κ.λπ.)	60.000	δρχ.	3.000	δρχ.
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κ.λπ.)	70.000	»	3.500	»
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κ.λπ. Δημ. Υπαλλήλων)	15.000	»	750	»
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κ.λπ.)	70.000	»	3.500	»
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	30.000	»	1.500	»
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κ.λπ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	15.000	»	750	»
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κ.τλ.)	5.000	»	250	»
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	10.000	»	500	»
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	3.000	»	150	»
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	10.000	»	500	»
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	300.000	»	15.000	»
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	50.000	»	2.500	»
ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΤΕΥΧΗ ΕΚΤΟΣ Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	300.000	»	15.000	»

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στα Δημόσια Ταμεία που δίνουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Οι συνδρομές του εξωτερικού επιβαρύνονται με το διπλάσιο των ανωτέρω τιμών.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται από τα Δημόσια Ταμεία.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού μπορούν να στέλνουν το ποσό του ΤΑΠΕΤ μαζί με το ποσό της συνδρομής.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ